



Werkstatt-Spezialsatz: Mit geschmiedeten, kurzen Rohrsteckschlüsseln und von außen fassender Ratsche.

14-teiliger Spezialsatz von 13 bis 27 mm.



Für Arbeiten an Spurstangen und Drehstäben (meist SW 17 und 19), Stoßdämpfermuttern (SW 22) und für die Riemenscheiben-Montage an Lichtmaschinen (SW 24).

Mit Umschaltratsche, Griff aus TPR (Thermoplastic Rubber), 55 mm-Verlängerung (auch offene Bauweise) und Adapter mit 1/2"-Vierkant (12,5 mm). In stabiler Stahlbox (pulverbeschichtet) mit starker Formeinlage aus Kunststoff.

NO 23 604



Bei Stoßdämpfer-Montage (meist 22 mm).

Für die Montage oder Demontage der Riemenscheibe an Lichtmaschinen (24 mm).

Offene Bauweise: für Arbeiten mit langen Gewindebolzen und Schrauben.



Das Driver-System: Der Antrieb erfolgt nicht über die Ecken, sondern an den Flanken.