



MicroSpeeder standard (version droite, étroite sans inverseur).



MicroSpeeder en version droite et étroite dans un coffret. 7 pièces.

L'anneau intérieur à 72 dents en acier spécial durci permet l'entraînement avec un déplacement du levier de seulement 5°. Cependant, la capacité de transmission de couple dépasse de loin la norme DIN/ISO. Manches en acier CrV avec protection de surface optimale: 2x nickelé puis 1x chromé mat. Tailles de clés bien lisibles par un procédé de marquage électrolytique!

Avec fonction cliquet sur l'anneau. Pour économiser du temps de travail sans le re-déplacer ! Idéal pour l'utilisation dans des secteurs étroits. Pour montage et démontage du moteur et transmission automatique, les axes arrières etc.

Une pièce de chaque en version extra-longue dans les tailles 8 - 10 - 13 - 16 - 17 - 18 et 19 mm, comme décrit ici. Dans un coffret en acier robuste (peint par poudrage).

NO 23 275

MicroSpeeder en version standard à l'unité

NO 23 257	dim.	8
NO 23 258	dim.	9
NO 23 259	dim.	10
NO 23 260	dim.	11
NO 23 261	dim.	12
NO 23 262	dim.	13
NO 23 263	dim.	14
NO 23 264	dim.	15
NO 23 265	dim.	16
NO 23 266	dim.	17
NO 23 267	dim.	18
NO 23 268	dim.	19
NO 23 270	dim.	21
NO 23 271	dim.	22
NO 23 273	dim.	24



La fonction cliquet prend tout son intérêt lorsque les clés conventionnelles ne peuvent plus se replacer!



Avec mécanisme d'entraînement encapsulé.



Encombrement réduit de la clé (A + B).
Tête en plus très mince.